

## **Open brief aan de President van de Republiek Suriname**

**Zijne Excellentie,**

Namens de dorpsbewoners van West-Suriname – Apoera, Washabo, Section en omgeving – richten wij ons tot u. Wij zijn allen op de hoogte van de huidige situatie rond de brug bij Witagron, die recentelijk (deels) is ingestort.

### **De vraag is: hoe nu verder?**

Al jaren wordt gewaarschuwd dat er geen zwaar materieel over de brug bij Witagron mag rijden. Desondanks zijn zwaar beladen vrachtwagens, met name uit de houthandel, blijven oversteken en zijn de voorschriften stelselmatig genegeerd. Onze gemeenschap heeft dit herhaaldelijk bij de autoriteiten aangekaart. Door de huidige situatie zitten plaatselijke ondernemers en werkenden opnieuw zonder inkomen.

Wij verzoeken de overheid met klem om duidelijkheid over eventuele compensatie voor de lokale ondernemers die door deze omstandigheden hun inkomsten verliezen. Wanneer wij als bewoners voor onze rechten opkomen, worden wij helaas te vaak als “terroristen” weggezet; dat is onterecht en kwetsend.

### **Aansprakelijkheid en concessies**

De deplorabele staat van de brug is in belangrijke mate het gevolg van de structurele belasting door zwaar beladen houttrucks. Tegelijkertijd worden concessies uitgegeven in de woon- en leefgebieden van Inheemse en tribale gemeenschappen, terwijl deze gemeenschappen nauwelijks tot geen economisch profijt daarvan ondervinden.

Wij benadrukken daarom dat de houtondernemers en concessiehouders verantwoordelijk zijn voor de aangerichte schade en **de kosten van herstel van de brug moeten dragen**, aangezien zij met zwaar materieel de houten brug van Witagron hebben gebruikt. Dit dient tevens te gelden voor tijdelijke voorzieningen en noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.

### **Voorgedragen oplossingen**

De samenleving van Apoera, Washabo, Section en omgeving draagt twee directe oplossingen aan:

1. **Onmiddellijke inzet van een ponton** voor de oversteek bij Witagron, zodat personen, goederen en hulpdiensten veilig kunnen passeren.
2. **Het zo spoedig mogelijk hervatten van de wegstrekking tussen Apoera en Nickerie**, inclusief **de bouw van de brug over de Kaboerie-kreek**, zodat de structurele verbinding duurzaam wordt hersteld.

### **Waarom dit urgent is**

Het wegvallen van een goede doorverbinding heeft een grote impact op de omliggende dorpen.

Naast het risico van isolement worden economische activiteiten ernstig belemmerd, vallen leveranties stil en kunnen gezinnen niet langer consistent voorzien in hun dagelijks levensonderhoud.

Wij vragen uw spoedige aandacht en besluitvorming, opdat onze regio veilig, bereikbaar en economisch leefbaar blijft. Wij rekenen erop dat ook de houtondernemers naar rato bijdragen aan de kosten en oplossingen.

Met de meeste hoogachting,

*De kapitein van Apoera, Marciano Jong*

*De Kapitein van Section, Simons Ferdinand*

*De Kapitein van Washabo, Srisria Sergio*

Namens de bewoners van Apoera, Washabo, Section en omgeving

*Simons Ferdinand 8539424*